

Код DTC	B1149/37	НЕИСПРАВНОСТЬ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS
---------	----------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

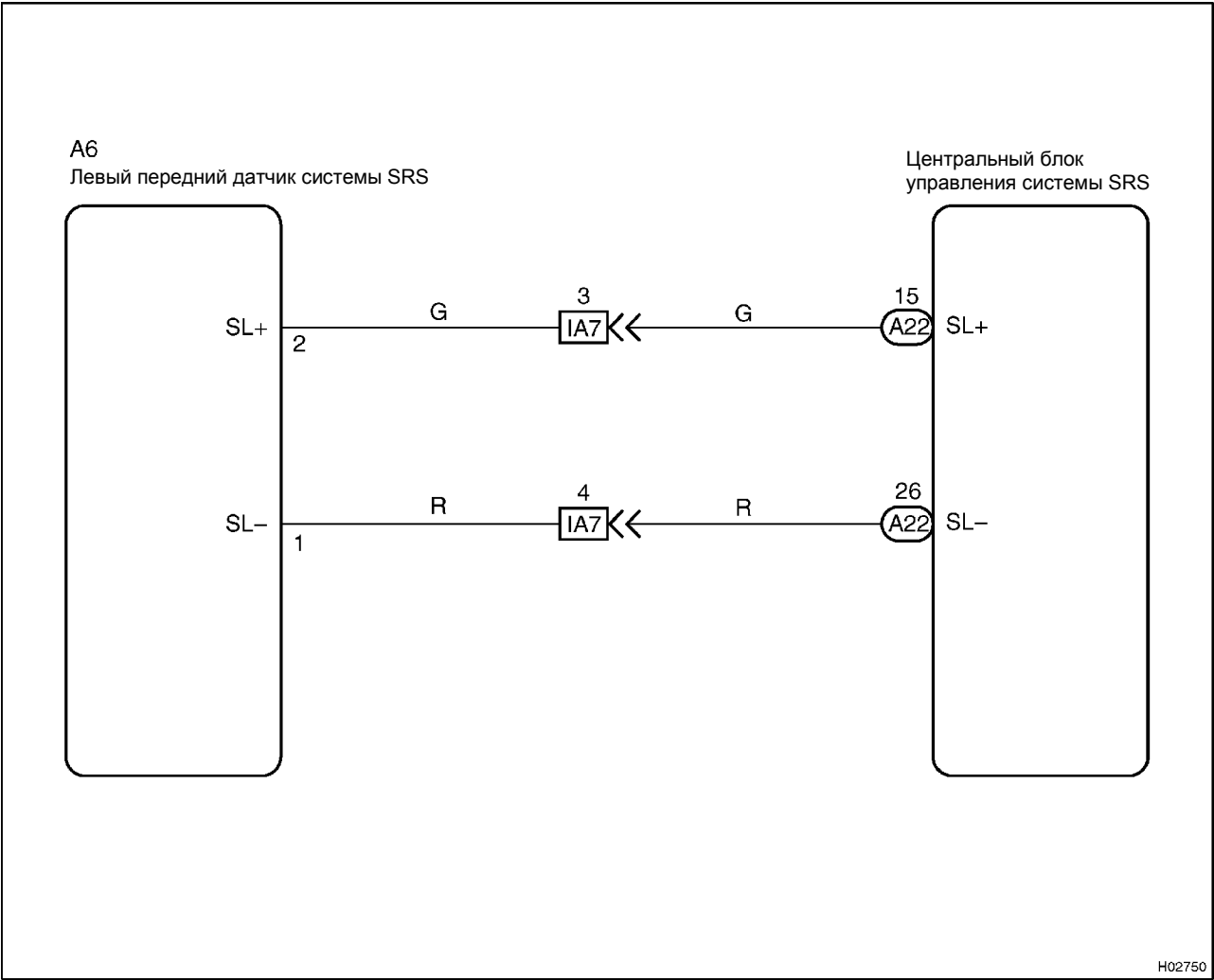
Левый передний датчик системы SRS состоит из цепи диагностики, датчика фронтального замедления и т. д.

Центральный блок управления системы SRS определяет необходимость срабатывания подушек безопасности на основании сигналов, получаемых от датчика фронтального замедления.

При обнаружении неисправности в цепи левого переднего датчика системы SRS регистрируется код DTC B1149/37.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1149/37	<ul style="list-style-type: none"><li>Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму В+ в цепи левого переднего датчика системы SRS</li><li>Неисправность левого переднего датчика системы SRS</li><li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Левый передний датчик системы SRS</li><li>Центральный блок управления системы SRS</li><li>Провод панели приборов</li><li>Главный жгут проводов моторного отсека</li></ul>

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

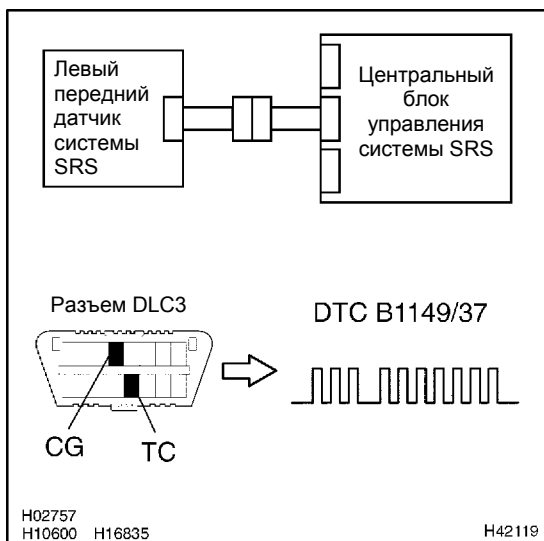
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

**Код DTC B1149/37 не регистрируется.**

**УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1149/37), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 2**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

## 2

## ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- (a) Выключить зажигание.  
 (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.  
 (c) Проверить надежность крепления датчика к центральному блоку управления системы SRS и левому переднему датчику системы SRS.

**СООТВ.:**

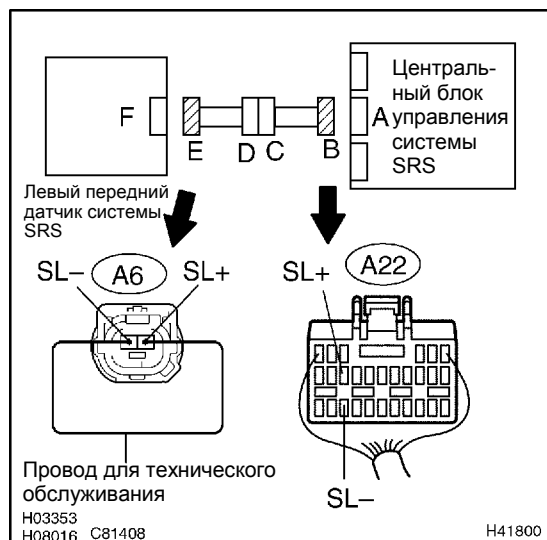
Разъемы надежно подсоединены.

НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ,  
ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**

СООТВ.

## 3

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS  
(ОБРЫВ ЦЕПИ)

- (a) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и левого переднего датчика системы SRS.  
 (b) Проводом для техобслуживания соединить клеммы A6-2 (SL+) и A6-1 (SL-) разъема E.

**ПРИМЕЧАНИЕ:****Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.**

- (c) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-15 (SL+) – A22-26(SL-)	Постоянно	Менее 1 Ом

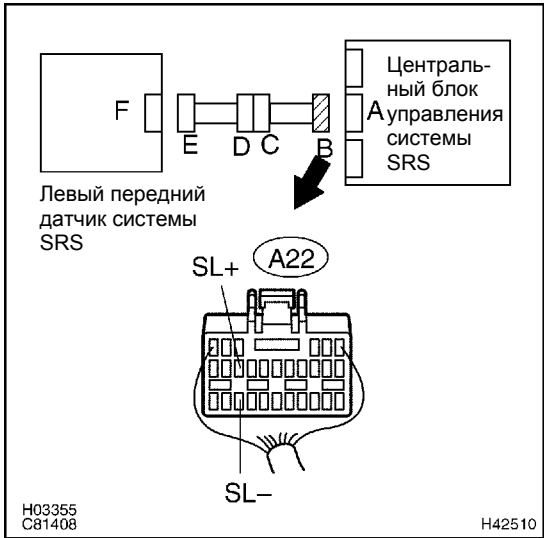
НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 8**

СООТВ.

4

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS  
(КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)**



- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-15 (SL+) – A22-26(SL–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

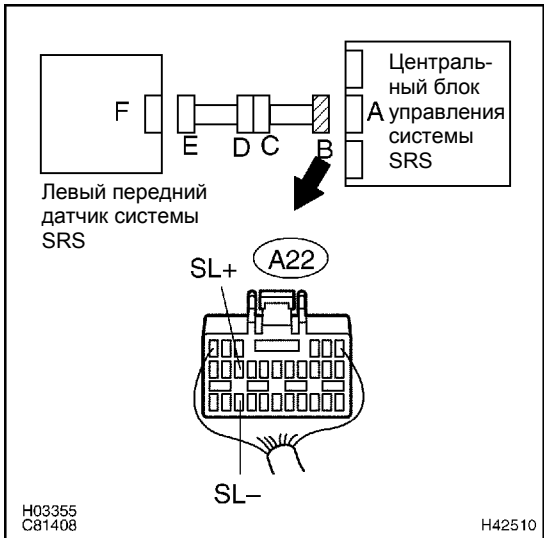
НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 9**

СООТВ.

5

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS  
(НА КЛЕММУ B+)**



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

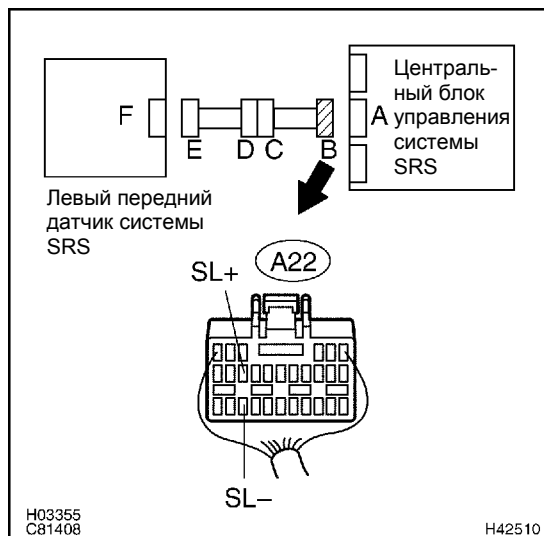
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-15 (SL+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A22-26 (SL–) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 10**

СООТВ.

6

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS (НА МАССУ)**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

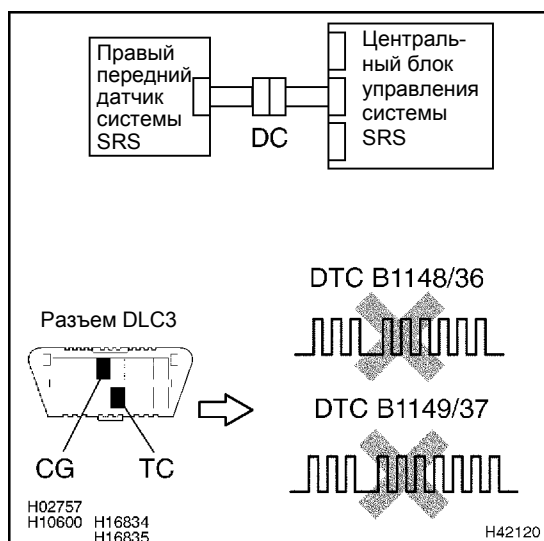
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-15 (SL+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A22-26 (SL-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 11**

СООТВ.

7

**ПРОВЕРИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS**

- Подсоединить разъем к центральному блоку управления системы SRS.
- Поменять местами правый и левый передние датчики системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**Результат:****A:** Регистрируется код DTC B1149/37.**B:** Регистрируется код DTC B1148/36.**C:** Коды DTC B1148/36 и B1149/37 не регистрируются.

A

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

B

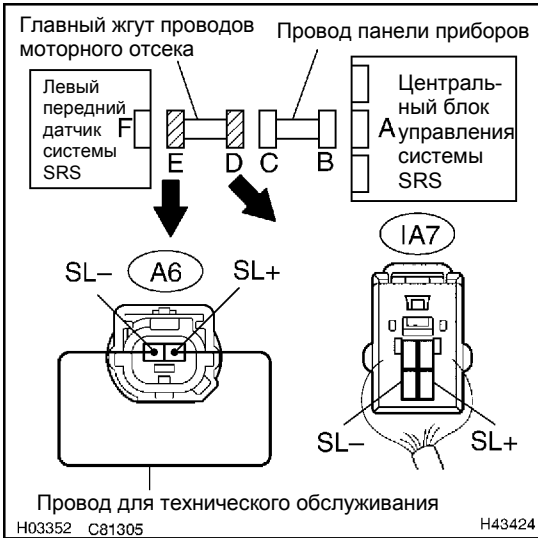
**ЗАМЕНИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS**

C

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

8

**ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА (ОБРЫВ ЦЕПИ)**



- (a) Отсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека от провода панели приборов.

УКАЗАНИЕ:

Провод для техобслуживания уже вставлен в разъем E.

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-3 (SL+) – IA7-4 (SL-)	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

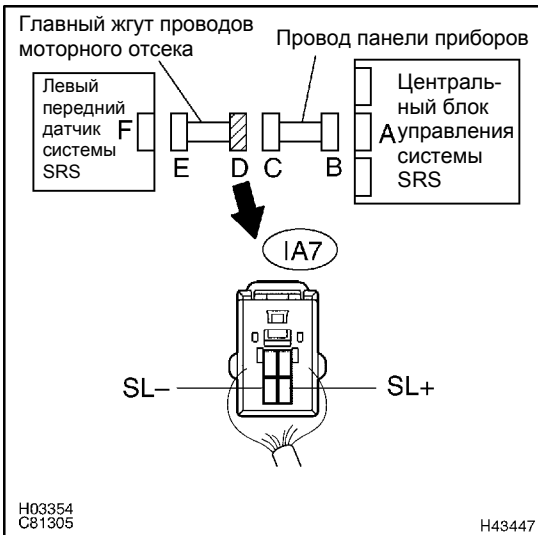
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

9

**ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)**



- (a) Отсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека от провода панели приборов.

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-3 (SL+) – IA7-4 (SL-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

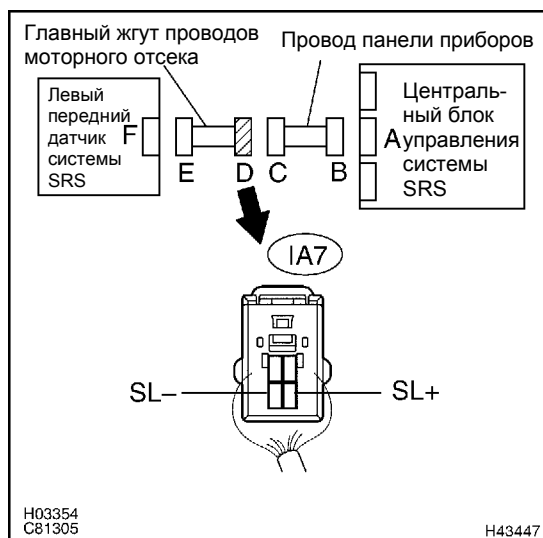
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

10

**ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА  
(НА КЛЕММУ В+)**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека к проводу панели приборов.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-3 (SL+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
IA7-4 (SL-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

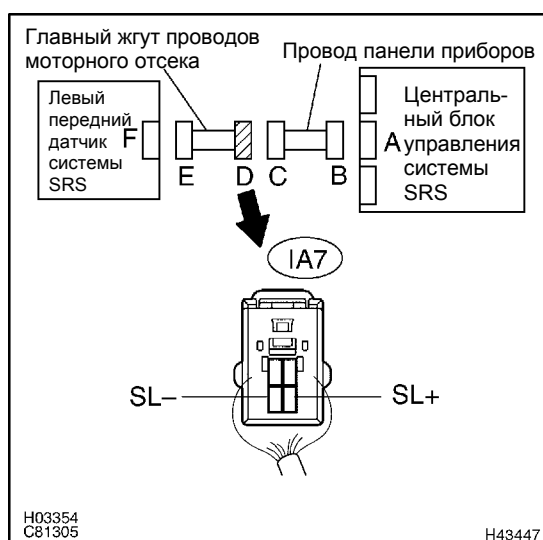
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ  
МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

11

**ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА (НА МАССУ)**

- Отсоединить разъем главного жгута проводов моторного отсека от провода панели приборов.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IA7-3 (SL+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
IA7-4 (SL-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ  
МОТОРНОГО ОТСЕКА**

СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**